

Le « Petit Journal » de la Gare Autoroutière

Septembre 2013

Numéro 3

Éditorial

Quelques bonnes nouvelles,

Cet été des travaux parfois ingrats ont été réalisés, comme la couche de roulement au niveau des quais, une vraie dépense qui n'est là que pour maintenir le niveau actuel même si la dépense est importante.

Nous allons désigner l'entreprise qui va réaliser l'agrandissement du parking qui comptera 120 places supplémentaires, début des travaux Octobre/Novembre; vous allez me dire que je me plains souvent, mais je suis consterné qu'aucun partenaire que ce soit le Conseil Général, le Conseil Régional, ou le STIF n'a souhaité nous accompagner financièrement.

En fait, l'histoire de cette gare continue, si nous ne faisons pas nous-mêmes, si nous ne prenons pas en main notre destin, les autres attendent que cela marche pour applaudir et pour s'approprier le travail.

Désormais notre attention sera tournée sur la capacité à répondre aux flux de voyageurs et que personne ne reste sur le quai, faute de places dans les cars. Il faut arriver à ce que les pistes cyclables promises se réalisent, que les expériences de co-voiturage prospèrent et que les cars sur le parking ne démarrent pas avant l'arrivée des voyageurs!

Vous voyez vaste programme mais un vrai défi que nous avons l'ambition de relever!

Cordialement,

Christian Schoetti

Dans ce numéro :

Editorial **P.1**

Horaire bus : pas de
changement jusqu'en janvier **P.1**

Saturation quai: une étude
de comptage pour octobre **P.1**

Les axes prioritaires de la
restructuration de janvier **P.2**

Travaux été : reprise de
l'enrobé d'une voie bus **P.2**

Les quais de la gare restent
des espaces non fumeurs **P.2**

Horaire bus : pas de changement jusqu'en janvier

Le réseau de bus du Pays de Limours exploité par la Savac ainsi que les lignes 91-02, 91-03 et 91-04 d'Albatrans ne changent pas d'horaires à l'occasion de cette rentrée de septembre.

La distribution du nouveau guide des transports 2014 est programmée pour décembre prochain. En cause: la prochaine restructuration du réseau du Pays de Limours est prévue à compter de la rentrée de janvier 2014. Les horaires et l'itinéraire des lignes Savac sont donc sujet à quelques modifications.

Saturation quai: une étude de comptage pour octobre

Afin de mieux appréhender le volume de voyageurs en gare autoroutière et de connaître leur origine - destination, le STIF réalisera une enquête voyageurs durant la deuxième quinzaine d'octobre. Celle-ci permettra de comptabiliser plus précisément la charge des véhicules en provenance de Dourdan.

La CCPL, de son côté, compte sur cette étude pour révéler quantitativement les besoins urgents en offre bus pendant l'heure de pointe du matin.

Le « Petit Journal » de la Gare Autoroutière

Albatrans réactive partiellement les panneaux d'horaires dynamiques sur les quais.

En attendant que ce service voyageurs soit plus fiable, nous vous conseillons de privilégier pour le moment la lecture des horaires sur format papier.

Suite à l'intervention la semaine dernière de la société prestataire, l'ascenseur sur le quai Massy/Orsay est de nouveau en service tout comme celui quai Dourdan.

Nous vous prions de nous excuser pour ce désagrément.

Les axes prioritaires de la restructuration de janvier

La CCPL souhaite promouvoir le rabattement vers la gare autoroutière de moyens de transports alternatifs à la voiture grâce à un réseau bus plus performant. Néanmoins et faute de fréquentation, aucune évolution n'a été réalisée sur les lignes du réseau local depuis la dernière diminution de l'offre en 2010.

C'est pourquoi le STIF, la

CCPL et la SAVAC travaillent sur des pistes possibles d'amélioration de l'offre bus.

Pour cela, il convient d'optimiser l'itinéraire de certaines lignes du réseau avec des horaires adaptés pour rendre crédible le transport public face à la voiture. Afin d'améliorer les correspondances avec les lignes Albatrans, un rallongement des

amplitudes horaires le soir est nécessaire.

De plus, cette réorganisation du réseau doit prendre en compte l'accès vers les pôles générateurs de trafic important à l'échelle de la CCPL. Les liaisons bus entre la gare autoroutière et le centre médical de Bligny ou l'entreprise Thalès à Limours sont particulièrement étudiées.

Travaux d'été : reprise de l'enrobé d'une voie bus

Depuis leur aménagement en 2006, la structure des deux voies bus de la gare autoroutière n'a pas été reprise.

Or depuis quelques mois, l'accostage des bus particulièrement sur le quai Massy devenait de plus en plus difficile pour les conducteurs.

Le ruissellement des eaux de pluie et la perte des hydrocarbures au niveau des réservoirs bus détériorent au fur et à mesure la qualité de la

chaussée. C'est pourquoi la CCPL en accord avec Cofiroute, a pris l'initiative de reprendre l'enrobé de l'ensemble de la voie bus vers Massy.

Les travaux d'enrobé et de signalétique horizontale se sont déroulés dans la nuit du 9 au 10 juillet dernier.

Le coût de ce réaménagement a été financé à 100% par la CCPL. La collectivité prévoit, pour l'année prochaine, la reprise cette fois-ci de l'autre quai en direction de Dourdan.



Les travaux se sont déroulés durant la nuit du 9 au 10 juillet



L'enrobé de la voie bus repris

Les quais de la gare restent des espaces non fumeurs

Nous apercevons encore trop de voyageurs fumer à l'intérieur des quais de la gare.

Or, fumer sa cigarette dans les escaliers ou le long du couloir d'accès au bus, est toujours interdit !

Nous vous rappelons que ces lieux fermés sont affectés à un usage collectif. Par application du décret n°2006 - 1386, il y est interdit de fumer sous peine de sanction.

Nous incitons donc l'ensemble des fumeurs qui attendent leur bus à remonter sur le pont. Des cendriers, situés à l'entrée des escaliers du quai ont été placés à cet effet.

Nous vous remercions, par avance, pour votre compréhension sur le sujet.



Le décret de 2006 mentionne l'interdiction de fumer dans les lieux affectés à un usage collectif