

Le « Petit Journal » de la Gare Autoroutière

Février 2013

Numéro 1

Éditorial

Chaque semaine, nous recevons des appels de France et de l'étranger pour demander des explications sur le fonctionnement et le principe de notre gare autoroutière. Notre combat aujourd'hui est de répondre au succès, de vous permettre de rallier la gare dans de bonnes conditions, que les liaisons soient sûres, sans inquiétudes pour les retours, et que les bus ne soient pas saturés à l'instant où vous devez monter dedans ! Si le fonctionnement de la gare est de notre responsabilité, les bus, la gare de Massy ou le déneigement de la route de Dourdan sont hors de notre champ d'action et nous n'avons pas le droit de nous en mêler, il y a bien des jours où j'aimerais dire hélas...

Sachez que nous mettons tout en œuvre pour vous apporter le service le plus sûr, le plus confortable possible. Ce « Petit Journal » de la Gare Autoroutière est là pour vous informer, pour vous dire notre attention quotidienne à ce flux tendu que, jour après jour, nous luttons pour honorer.

Très cordialement,
Christian SCHOETTL

Dans ce numéro :

Editorial	P. 1
Extension du parc-relais: le parking restera gratuit	P. 1
Le stationnement autour de la gare	P. 1
Le nouveau panneau d'informations lumineux	P. 2
Saturation du matin: renforcement du service?	P. 2
Répartition du budget de fonctionnement de la gare	P. 2

Extension du parc-relais: le parking restera gratuit

C'est un succès indéniable : sept ans après sa construction, nous pouvons affirmer que la gare autoroutière est devenue le passage obligé des habitants du territoire travaillant en région parisienne.

Face à cet accroissement de fréquentation, la

déchèterie.

Ce projet ne prévoit pas de participation financière de la part des automobilistes contrairement à la volonté affichée par le STIF en matière de rabattement vers les pôles gares.

La CCPL étudie une prochaine extension du parking pour fin 2013 en

synergie avec l'aménagement de la future

Le stationnement autour de la gare

En attendant la prochaine extension du parking, le stationnement sur voirie départementale reste toléré (aucun arrêté n'interdit le stationnement) mais celui-ci est dangereux et vivement déconseillé.

De plus, en période de vacances scolaires, une partie de parc-relais demeure inoccupée. Pour les usagers se garant autour de l'enceinte, nous vous invitons en conséquence à changer vos habitudes de stationnement en vous rapprochant du parking de la gare.

Le « Petit Journal » de la Gare Autoroutière

Pour votre confort sur le Quai n°1 :
Un système de chauffage fonctionne aux heures de pointe et deux nouveaux bancs vont être installés.

La CCPL et l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Ile-de-France organiseront une prochaine enquête voyageurs indemnisée ce printemps 2013.

Plus d'informations à venir et déjà par téléphone au 01.77.49.77.44 ou au 01.64.90.78.28.

Le nouveau panneau d'informations lumineux

Vous avez dû le repérer sur votre gauche avant de vous garer sur le parking, la CCPL vient d'installer un nouveau panneau d'informations lumineux.

Dans un esprit d'amélioration de l'information voyageurs, ce panneau a pour but de vous informer plus particulièrement sur :

- les conditions de trafic des

bus sur l'autoroute,

- les problèmes enregistrés sur les lignes RER B et C en direction de Paris,

- les perturbations du service de bus en cas de grève des affrétés d'Albatrans.

En un coup d'œil, des logos bus marqués par les couleurs verte, jaune et rouge vous servent de repère visuel pour anticiper

vos déplacements.



Le nouveau panneau vous renseigne sur les conditions de trafic

Saturation du matin: renforcement du service bus?

Les bons résultats de fréquentation de la gare n'ont pas que des incidences sur la saturation du parking.

Malgré des renforcements du service bus en heure de pointe, la quai 1 se trouve toujours saturé le matin.

En effet, le débit de cars est supérieur à ce que permet l'infrastructure sur autoroute avec notamment un système d'automatisme particulier.

La file d'attente des usagers en période

normale nous a donc obligé à alerter le STIF, responsable de l'offre transport, pour adapter la capacité des bus.

Compte tenu de la fréquence actuelle qui est difficile à améliorer, la CCPL et Albatrans encouragent l'équipement de la ligne 91-03 avec des bus Double-Etage plus capacitaires de 85 places assises. La CCPL défend ce projet et attend avec impatience un rendez-vous avec le STIF.

La configuration de ce type de véhicule permettra de répondre à la future demande.

En particulier, l'aménagement d'un nouveau parc-relais au niveau de l'échangeur autoroutier de Longvilliers devrait attirer plus de voyageurs sur l'ensemble de la ligne, d'où l'urgence.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informé des suites de ce dossier.

Répartition du budget de fonctionnement de la gare

Pour 2012, le budget de fonctionnement de la gare autoroutière s'élève au total à **214 440 €**. Ce montant reste stable par rapport à l'année 2011. La CCPL bénéficie d'une subvention de 35 000 € de la part d'Albatrans. Aussi, ce sont **179 440 €** restant à sa charge auquel se sont ajoutés **34 106€** de charges d'investissement en 2012.

Une grande partie du budget de fonctionnement est consacrée aux charges du

personnel (126 420 €). S'en suit le budget de sécurité (27 276 €), de nettoyage (23 244 €) et de maintenance des automatismes (ascenseurs, portes : 19 258 €) qui reste indispensable pour le bon fonctionnement de la gare.

A noter que la part liée à l'investissement reste également stable par rapport à 2011.

