

# Le « Petit Journal » de la Gare Autoroutière

Juin 2013

Numéro 2

## Éditorial

Je suis en colère,

Colère parce que notre gare autoroutière, quand nous en avons proposé l'idée au STIF, a été l'objet de risées et qu'il nous a fallu 15 ans pour la faire aboutir.

Colère parce que le STIF n'y croyant pas, n'y a rien financé ou presque et qu'aujourd'hui malgré le succès, il se refuse à mettre les moyens en bus pour que personne ne reste sur le quai.

Colère parce que pour l'extension du parking, le STIF veut bien participer financièrement si... nous le rendons payant ! Il exige que nous fassions payer au moins 15 à 20 euros par mois si nous voulons obtenir son aide ! Il n'en est pas question.

Colère parce que ce parking, qui sert à tous, nous nous retrouvons tout seuls pour financer les travaux et cela n'est pas juste. Nous ferons donc seuls avec nos moyens, mais il n'y a pas de planche à billets à la Communauté de Communes et il est facile de dire « il n'y a qu'à » mais cela n'est pas simple pour un équipement qui nous coûte déjà 210 000 euros par an.

Voilà j'ai exprimé ma colère, maintenant on va se mettre au travail !

Cordialement,  
**Christian SCHOETTL**

### Dans ce numéro :

Editorial **P.1**

91-03: un léger ajustement des bus pour l'automne **P.1**

Une deuxième extension du parking pour fin 2013 **P.1**

Explications sur les dysfonctionnements sur les quais **P.2**

Vers une signalétique et des cheminements plus lisibles **P.2**

Enquête voyageurs 2013: une forte participation **P.2**

## 91-03: un léger ajustement des bus pour l'automne

Suite au précédent article concernant la saturation du matin du quai vers Massy, le Président de la CCPL a alerté le STIF lors d'une réunion au sujet de la qualité de desserte de la gare autoroutière.

pas de véhicules supplémentaires sur la ligne Dourdan-Massy. Jugé trop coûteux, l'achat de bus à double-étage ne fait pas non plus parti du programme d'investissement de la ligne 91-03.

moment le remplacement de trois bus plus capacitaires de 69 places pour l'automne 2013.

Au vue de la conception de la gare, le STIF n'injectera

L'autorité Organisatrice des Transports envisage pour le

En parallèle, une étude de comptage sera menée par le STIF à la rentrée et nous espérons qu'elle augurera de nouveaux ajustements sur la ligne.

## Une deuxième extension du parking pour fin 2013

Nous vous avons annoncé, en février dernier, le début des études menées par la CCPL pour un agrandissement du parking de la gare. Cette extension se réalisera bien en continuité avec le parking existant et devant la future déchèterie de Briis-sous-Forges. Les travaux sont prévus pour fin 2013 et seront financés à 100% par la CCPL.

L'agrandissement prévoit l'aménagement de 140 places supplémentaires, ce qui porterait la capacité du parking relais à 370 places de stationnement.

## Le « Petit Journal » de la Gare Autoroutière

Décollant du calendrier de réunion du STIF, la publication du Guide des Transports 2013-2014, initialement prévue pour septembre, est reportée à fin 2013.

Quelques dysfonctionnements sur les lignes 39-05 et 39-18 ont été enregistrés, durant la semaine du 13 mai, lors des premiers tours du matin vers la gare autoroutière.

La Savac a mis en place des actions correctives afin que des problèmes ponctuels similaires ne se reproduisent plus. Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne.

## Explications sur les dysfonctionnements sur les quais

Depuis sa mise en service, le fonctionnement des ascenseurs et des panneaux d'information voyageurs restent les deux talons d'Achille de la gare.

Le positionnement des deux ascenseurs, situés en extérieur et non protégés des aléas climatiques, fragilise leur état de marche.

Sur le quai 1, des problèmes de fonctionnement persistent

avec notamment la venue de rongeurs dérangeant le système. Nous faisons tout notre possible pour le remettre en service dans les plus brefs délais. A noter que l'ascenseur sur le quai 2 a été remis en service.

Depuis l'ouverture de la gare, le fonctionnement des panneaux d'information dynamique, situés sur

chaque quai, est également défectueux. Ces derniers sont gérés par Albatrans dans le cadre du contrat d'exploitation des lignes 91-02 et 91-03 passé avec le STIF.

La CCPL se bat sur ce dossier avec Albatrans et le STIF pour obtenir gain de cause auprès du fournisseur.

## Vers une signalétique et des cheminements plus lisibles

Sur l'enceinte de la gare, la CCPL porte toute son attention sur l'amélioration de la signalétique et la qualité des cheminements piétons.

Ce mois de juin, de nouveaux panneaux sont installés dans le but d'aider l'ensemble des voyageurs à mieux se repérer et à comprendre le fonctionnement atypique de la gare autoroutière. Suivant l'éventuelle réorganisation du réseau de bus local, d'autres seront posés fin 2013.

Ces panneaux doivent faciliter le passage d'un mode de transport à un autre. Ils doivent répondre aux critères d'accessibilité qui incombent à chaque établissement recevant du public pour l'accueil de tous les voyageurs.

La CCPL vient de sécuriser par ailleurs la traversée piétonne au niveau de l'entrée du parking en installant de nouveaux potelets anti-stationnement. Merci d'y respecter l'accès des personnes à mobilité réduite en voiture.



Sécurisation du passage piéton à l'entrée du parking



Installation d'un panneau d'utilisation des casiers

## Enquête voyageurs 2013: une forte participation

L'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Ile-de-France et la CCPL vous remercient pour votre forte mobilisation à l'enquête voyageurs 2013.

Vous êtes plus d'une centaine à avoir laissé vos coordonnées pour participer à cette expérimentation d'une nouvelle méthode d'enquête par GPS via votre smartphone ou un boîtier dédié.

Cette expérimentation est une première en Ile-de-France.

Les résultats de cette enquête permettront de mieux connaître les pratiques de mobilité des usagers de la gare et de faire des propositions pour mieux adapter l'offre de transport (fréquence, amplitude horaire des bus le soir, etc).

Les résultats sont prévus pour le mois de novembre.



L'enquête voyageurs se déroule sur 5 jours de la semaine entre le 27 mai et le 5 juillet 2013